



**МЕТАФРАКС ТРЕЙДИНГ**  
РОССИЯ

# ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРОВ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА

Версия 1.1 от 01.06.2020г.

(предыдущая версия – 1.0 от 01.04.2019г.)



## СОДЕРЖАНИЕ

СТАТЬЯ 1. ВВОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
СТАТЬЯ 2. ПРЕДМЕТ.....	5
СТАТЬЯ 3. ПЕРЕВОЗКА .....	7
СТАТЬЯ 4. ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРЕВОЗЧИКУ, ТРАНСПОРТНОМУ СРЕДСТВУ И ВОДИТЕЛЯМ.....	11
СТАТЬЯ 5. СТРАХОВАНИЕ .....	13
СТАТЬЯ 6. ПЛАТЕЖИ .....	14
СТАТЬЯ 7. ШТРАФЫ, НЕУСТОЙКИ И УБЫТКИ .....	15
СТАТЬЯ 8. ЗАВЕРЕНИЯ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ.....	18
СТАТЬЯ 9. ФОРС-МАЖОРНАЯ ОГОВОРКА .....	19
СТАТЬЯ 10. АРБИТРАЖНАЯ ОГОВОРКА.....	20
СТАТЬЯ 11. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ .....	21
СТАТЬЯ 12. ПРИЛОЖЕНИЯ.....	24
ПРИЛОЖЕНИЕ №1 .....	25
ПРИЛОЖЕНИЕ №2 .....	26
ПРИЛОЖЕНИЕ №3 .....	27

## **СТАТЬЯ 1. ВВОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

---

**1.1.** Настоящие Общие условия договоров перевозки груза ООО «Метафракс Трейдинг» версии 1.1 от 01.06.2020г. (далее – Условия), определяющие стандартные условия договоров перевозки груза ООО «ТД «Метафракс» (ИНН 5904137150, ОГРН 1055901819137; ул. Советская, 67, г. Пермь, Российская Федерация, 614000) (далее – Заказчик), утверждены 01.06.2020г. Генеральным директором Заказчика Мамаевым Олегом Владимировичем, действующим на основании Устава.

**1.1.1.** Условия постоянно размещены на странице в сети Интернет (<http://metafrax.otlr.net/trading-ru#products>), начиная с 01.06.2020г. При изменении адреса размещения Условий Заказчик обязан уведомить Перевозчика в течение 15 дней на адрес электронной почты, указанный в Договоре / Дополнительном соглашении.

**1.2.** Условия действуют в отношениях Заказчика с Перевозчиками, заключившими с Заказчиком договор перевозки груза (далее – Договор) со ссылкой на Условия как на неотъемлемую часть этого Договора (приложения к нему), их версию и адрес страницы в сети Интернет, на которой размещена данная версия Условий. Перевозчик и Заказчик в целях удобства в дальнейшем именуются по отдельности как «Сторона», а совместно как «Стороны».

**1.2.1.** Подписывая Договор, а также любые договорные документы к нему (под которыми понимаются спецификации, дополнительные соглашения, приложения и т.п.) Перевозчик в порядке, установленном ст.428 ГК РФ, присоединяется к Условиям, подтверждает свое ознакомление и согласие с Условиями.

**1.2.2.** Условия не прилагаются к Договору на бумажном (печатном) носителе, при этом Заказчик обязан направить Перевозчику по его запросу актуальную версию Условий в формате \*pdf на адрес email, указанный Перевозчиком в таком запросе.

**1.3.** Срок действия Условий не ограничен временными рамками. Условия могут быть изменены (исправлены, дополнены и т.п.) Заказчиком путем размещения новой версии Условий на Сайте. Заказчик гарантирует, что все предыдущие версии Условий («Предшествующие условия») постоянно размещаются на Сайте и действуют в соответствии с установленными в них положениями. В случае изменения Условий в течение срока действия Договора в отношениях между Заказчиком и Перевозчиком продолжают действовать Условия в редакции, указанной в таком Договоре, если иное дополнительно не согласовано Сторонами.

**1.3.1.** Постоянное размещение на веб-сайте <http://metafraxgroup.com/> гарантируется Заказчиком за исключением случаев временной недоступности веб-сайта в профилактических целях (в т.ч. для обновления веб-сайта, а также в связи с авариями у провайдера и хостинга) и случаев принятия решения об изменении адреса размещения Условий (включая, но не претендуя на полноту перечисления, случаи переименования веб-сайта, изменения доменного имени и т.п.

**1.4.** При наличии противоречий между Договором, договорными документами к нему и Условиями к отношениям Сторон в рамках отдельных перевозок применяются положения соответствующих Дополнительного соглашения и иных договорных документов, заключенных во исполнение такого Договора. При наличии противоречий между Договором и договорными документами к нему применяются условия документа, подписанного позднее.

**1.5.** Под днями в целях Договора и Условий понимаются рабочие дни (стандартная рабочая неделя с понедельника по пятницу за исключением нерабочих праздничных дней с 09<sup>00</sup> до 18<sup>00</sup> по пермскому времени UTC+05 в течение всего календарного года) если иное не оговорено отдельно в Договоре, Условиях, соответствующих Спецификациях и иных договорных документах к Договору.

**1.6.** Общие условия договоров перевозки груза ООО «Метафракс Трейдинг» версии 1.0 от 01.04.2019г. (далее – Предшествующие условия), применяются в отношениях Сторон, урегулированных Договором со ссылкой на Предшествующие условия, их версию и адрес страницы в сети Интернет, на которой размещена данная версия Предшествующих условий. При изменении адреса размещения Предшествующих условий Заказчик уведомляет только Перевозчиков, в отношениях с которыми такие Предшествующие условия продолжают действовать, в сроки, установленные такими Предшествующими условиями.

## **СТАТЬЯ 2. ПРЕДМЕТ**

---

**2.1.** В рамках Договоров Перевозчик обязуется доставлять вверенный ему Заказчиком Груз в пункт назначения и выдавать его уполномоченному на получение Груза лицу (грузополучателю) в согласованный срок, а Заказчик обязуется уплатить за перевозку Груза установленную Договором плату (провозную плату). При этом Перевозчик обязан обеспечивать сохранность Груза и безопасные условия перевозки на протяжении всего пути следования.

**2.2.** Под Грузом в целях Условий, Договора и иных договорных документов к нему понимается следующая химическая продукция:

**2.2.1.** Метанол технический (ГОСТ 2222-95).

**2.2.2.** Метанол сырец (ТУ 113-05-323-77).

**2.2.3.** Формалин технический (ГОСТ 1625-2016).

**2.2.4.** Формалин концентрированный малометанольный (ТУ 2417-041-00203803-2016).

**2.2.5.** КФК (концентрат карбамидоформальдегидный) (ТУ 2223-032-00203803-2013).

**2.2.6.** Формиат натрия технический (ТУ 2432-011-00203803-2014).

**2.2.7.** Раствор альдегидный морозостойкий (ТУ 20.14.61-043-00203803-2017).

**2.2.8.** Иные грузы. В случае если Стороны договариваются о перевозке Грузов, непоименованных в п.2.2.1 – п.2.2.7 Условий, соответствующее Дополнительное соглашение к Договору может содержать дополнительные особенности, относящиеся к перевозке данного Груза, и не распространяется на отношения Сторон по перевозке Грузов, поименованных в вышеуказанных пунктах Условий.

**2.3.** Грузы, если иное особо не оговорено Сторонами, произведены в Российской Федерации следующими изготовителями (Грузоотправителями):

**2.3.1.** ПАО «Метафракс»: 618250, Российская Федерация, Пермский край, г. Губаха.

**2.3.2.** ООО «Метадинеа»: 142603, Российская Федерация, Московская область, г. Орехово-Зуево, ул. Дзержинского, 34.

**2.4.** Перевозчик обязуется ознакомиться с ГОСТами и ТУ на соответствующие Грузы до начала перевозки и обеспечить учет отдельных особенностей перевозимых Грузов в ходе исполнения Договора.

**2.5.** Перевозка по Договору осуществляется только посредством автотранспортных средств Перевозчика или третьих лиц на основании соответствующего договора, заключенного Перевозчиком с собственником транспортных средств.

**2.6.** Под транспортными средствами в целях Условий, Договоров и иных договорных документов понимаются следующие автомобили:

**2.6.1.** Автомобили-цистерны (далее – автоцистерны), используемые для перевозки следующих Грузов: метанол технический, метанол сырец, формалин технический, КФК, раствор альдегидный морозостойкий;

**2.6.2.** Специализированные автомобили-цистерны (далее – специализированные автоцистерны), используемые для перевозки следующих Грузов: формалин концентрированный малометанольный;

**2.6.3.** Крытые автотранспортные средства с герметичным прицепом, отгрузка задняя и боковая (далее – крытые автотранспортные средства), используемые для перевозки следующих Грузов: формиат натрия технический.

## **СТАТЬЯ 3. ПЕРЕВОЗКА**

---

**3.1.** При заключении, исполнении и прекращении Договора Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации, включая Федеральный закон №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», «Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом» (утв. Постановлением Правительства РФ №272 от 15.04.2011г.), Европейским соглашением о международной перевозке опасных грузов от 30.09.1957г. (ДОПОГ/ADR) в действующей на момент перевозки редакции и другими нормативными актами.

**3.2.** Параметры осуществления перевозок (вид Грузов; период перевозки, маршруты, размер провозной платы и порядок ее определения и т.п.) согласовываются Сторонами в Дополнительных соглашениях к Договору.

**3.2.1.** Сторонами может быть согласовано количество Груза, подлежащего перевозке в течение определенного периода. Неперевезенное в согласованный Сторонами период количество Груза по запросу Заказчика переносится на следующий период, который по продолжительности должен быть равен согласованному периоду. При этом продолжают действовать положения п.6.1 Условий о фиксированной провозной плате.

**3.3.** Заказчик не позднее, чем за 1 календарный день до начала перевозки направляет Перевозчику заявку (далее – Заявка), включающую информацию, необходимую для перевозки Груза, а именно: наименование Грузоотправителя, дату и место погрузки, наименование и реквизиты Грузополучателя (адрес, ИНН), место разгрузки, наименование Груза, его количество (объем/масса), особые свойства Груза и – при необходимости – температурный режим перевозки и иные специфические условия и требования к перевозке.

**3.3.1.** Заявки направляются Заказчиком на email Перевозчика, указанный в Договоре. При изменении такого email Перевозчик должен письменно уведомить об этом Заказчика.

**3.3.2.** Перевозчик обязан в течение 1 календарного дня с момента получения Заявки согласовать ее или направить мотивированный отказ от ее выполнения. Факт согласования Заявки Заказчика оформляется путем направления Перевозчиком подтверждения на email Заказчика, с которого поступила Заявка.

**3.3.3.** Перевозчик не вправе отклонить Заявку в случае согласования количества Груза, подлежащего перевозке в течение определенного периода (п.3.2.1 Условий).

**3.4.** Заказчик обязан обеспечить:

**3.4.1.** надлежащее оформление необходимых документов на Груз, подлежащий перевозке (включая товарно-транспортные, транспортные накладные);

**3.4.2.** выдачу Перевозчику и его работникам / представителям доверенностей, необходимых для исполнения Договора (данные для оформления такой доверенности Перевозчик обязан направить Заказчику не позднее, чем за 1 день до перевозки);

**3.4.3.** проведение погрузочно-разгрузочных работ силами и средствами Грузоотправителя и Грузополучателя;

**3.4.4.** выполнение требований Перевозчика относительно размещения Груза в транспортном средстве во избежание нарушения норм весовых параметров;

**3.4.5.** опломбирование кузова транспортного средства с соответствующей отметкой в товарно-транспортных документах.

**3.5.** Перевозчик обязан обеспечить:

**3.5.1.** подачу под загрузку в срок, указанный в Заявке Заказчика, коммерчески и технически пригодного транспортного средства, оборудованного и пригодного для перевозки заявленного Груза по назначению, типу и грузоподъемности. Транспортное средство должно соответствовать всем установленным законодательным требованиям, а также требованиям Заказчика, установленным в Условиях;

**3.5.2.** контроль размещения Груза при погрузке, осмотр внешнего состояния Груза, учет его количества;

**3.5.3.** выдачу указаний по размещению Груза в транспортном средстве для недопущения превышения осевой нагрузки и допустимой массы транспортного средства;

**3.5.4.** проверку и приемку надлежаще оформленных документов на Груз, достоверность и соответствие информации Заявке. Отгрузка Груза производится с учетом времени необходимого для оформления всех отгрузочных документов;

**3.5.5.** контроль правильности погрузки и упаковки;

**3.5.6.** надлежащее проведение предрейсовых технических осмотров транспортных средств, а также предрейсовых медицинских осмотров водителей таких транспортных средств;

**3.5.7.** наличие и предъявление водителем (водителями) транспортного средства документа, удостоверяющего личность, и водительского удостоверения;

**3.5.8.** отправку Заказчику не позднее, чем за 1 день до даты отгрузки сведений о паспортных данных водителя (водителей) и иных лиц, указанных в п.4.3.4 Условий, для оформления их допуска на территорию Грузоотправителя и прохождения ими инструктажа, а также информацию, необходимую для заполнения товарно-транспортных документов (водительское удостоверение, марку, номер машины и прицепа).

**3.6.** Передача Груза оформляется путем соответствующей записи в товарно-транспортной и транспортной накладных. Загрузка транспортного средства осуществляется в количестве, не превышающем номинальную грузоподъемность транспортного средства. После загрузки транспортного средства представитель Перевозчика обязан подписать Акт проверки размещения груза в транспортном средстве, составляемый Грузоотправителем по форме, установленной Приложением №1 к Условиям, а также проставить подписи в товарной и товарно-транспортной накладных о приеме Груза к перевозке.

**3.6.1.** Количество Груза определяется путем взвешивания автотранспортного средства на автомобильных весах Грузоотправителя до и после загрузки. Перевозчик (его представитель) обязан убедиться в соответствии данных, указанных в накладной (товарно-транспортной накладной), фактическим данным, полученным при взвешивании товара.



**3.7.** Заказчик вправе отказаться от поданных транспортных средств, непригодных для перевозки соответствующего Груза, с составлением акта о данном факте. Подача транспортного средства, непригодного для перевозки указанного в Заявке Груза, приравнивается к неподаче транспортного средства.

**3.7.1.** Заказчик вправе отказаться от перевозки по Заявке, в случае несоответствия транспортного средства и/или водителя транспортного средства требованиям, указанным в статье 4 Условий, либо нарушений Перевозчиком и/или его представителями отдельных требований, указанных в статье 4 Условий.

**3.7.2.** Перевозчик по требованию Заказчика обязан в течение 12 часов с момента выявления несоответствий/нарушений, указанных в п.3.7.1 Условий, предоставить транспортные средства и/или водителя транспортного средства, соответствующих всем требованиям Заказчика (пригодном для перевозки Груза). Указанное требование Заказчика не лишает его права потребовать с Перевозчика штраф, установленный п.7.3 Условий.

**3.8.** Перевозчик обязан обеспечить сохранность Груза и безопасные условия перевозки на протяжении всего пути следования. Перевозчик обязан при передаче Груза грузополучателю проставить подписи в транспортных и товаросопроводительных документах, а также убедиться в проставлении грузополучателем соответствующих отметок о получении груза (подписи, печати) в указанных документах.

**3.8.1.** В случае невозможности доставить Груз в согласованный срок, Перевозчик обязан незамедлительно (в течение часа) уведомить Заказчика об этом и согласовать с ним дальнейшие действия в отношении данного Груза. Перевозчик обязан информировать Заказчика о любых задержках в доставке Груза, повреждениях пломб, утраты груза или его части и т.п.

**3.9.** Перевозчик вправе по согласованию с Заказчиком привлекать третьих лиц для осуществления перевозок в рамках Договора, при этом Перевозчик несет ответственность перед Заказчиком за действия третьих лиц как за свои собственные. Перевозчик обязан довести до сведения таких третьих лиц положения и требования Условий, Договора и иных договорных документов к нему.

**3.10.** В случаях, предусмотренных «Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству» (утв. Постановлением Госарбитража СССР №П-6 от 15.06.1965г. в ред. от 23.07.1975г., с изм. от 22.10.1997г.), «Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству» (утв. Постановлением Госарбитража СССР №П-7 от 25.04.1966г. в ред. от 23.07.1975г., с изм. от 22.10.1997г.), Перевозчик обязан по требованию грузополучателя составить коммерческий акт.

**3.10.1.** Коммерческий акт должен содержать точное и подробное описание состояния Груза и тех обстоятельств, при которых обнаружена несохранность Груза, его несоответствие качеству и/или иные недостатки. Коммерческий акт составляется соответствующим образом уполномоченным представителем Перевозчика в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению коммерческим актом, а в случае невозможности составления акта в указанный срок – незамедлительно по прекращении обстоятельств, препятствовавших его своевременному составлению, с указанием таких обстоятельств и периода их действия в самом акте.

**3.10.2.** Коммерческий акт составляется в трех экземплярах по форме, установленной Приложением №2 к Условиям, и подписывается грузополучателем, если он участвует в проверке Груза, и уполномоченным представителем Перевозчика. Представители сторон, участвующие в составлении коммерческого акта, не вправе отказаться от его подписания. В случае несогласия с содержанием коммерческого акта представители сторон вправе изложить свое особое мнение.

**3.11.** Перевозчик, его работники и иные третьи лица и представители (прочие контрагенты, а также их работники) обязаны соблюдать Положение о пропускном и внутриобъектовом режимах для работников сторонних организаций (далее – Положение), действующее у Грузоотправителя (ПАО «Метафракс»), размещенное на официальном сайте Грузоотправителя в сети Интернет по адресу: [http://www.metafrax.ru/files/131/files/prov\\_access.pdf](http://www.metafrax.ru/files/131/files/prov_access.pdf). Подписанием Договора Перевозчик подтверждает, что он ознакомился с указанными правилами, принял их без возражений и обязуется безусловно возместить Заказчику убытки, возникшие в связи с предъявлением Грузоотправителем штрафов за нарушения, произошедшие в результате действий (бездействия) Перевозчика и иных указанных в настоящем пункте лиц. Установленный Положением штраф может быть предъявлен Грузоотправителем напрямую Перевозчику или лицам, в результате действий (бездействия) которых произошло нарушение Положения. Перевозчик обязуется довести данную информацию до сведения своих работников и иных лиц, указанных в настоящем пункте.

## **СТАТЬЯ 4. ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРЕВОЗЧИКУ, ТРАНСПОРТНОМУ СРЕДСТВУ И ВОДИТЕЛЯМ**

---

**4.1.** Транспортные средства, предоставляемые под загрузку, должны соответствовать требованиям, указанным в Условиях (в т.ч. в Приложении №3), быть исправными, в состоянии, пригодном для перевозки указанного в заявке Груза. Автоцистерны должны быть сухими, чистыми, свободными от посторонних предметов и запахов. Запрещено перевозить Грузы в оцинкованных емкостях.

**4.2.** При перевозке опасных Грузов Перевозчик обязан:

**4.2.1.** обеспечить соответствие транспортных средств, подаваемых под загрузку, требованиям действующего законодательства к таре для перевозки опасных грузов, в том числе, соответствие допустимой массы транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства в зависимости от количества отгружаемого Груза;

**4.2.2.** обеспечить наличие на таре места для пломбирования (ушки на горловине), нанести на автоцистерны маркировку, включающую знаки опасности и иные необходимые обозначения согласно ГОСТам и иным установленным требованиям;

**4.2.3.** организовать специальную подготовку и инструктаж водителей транспортных средств и лиц, сопровождающих Груз, обеспечить их средствами индивидуальной защиты; обеспечить наличие свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя к перевозке опасных Грузов;

**4.2.4.** обеспечить оформление транспортных, товаросопроводительных документов и иметь в наличии иные документы, соответствующие требованиям действующего законодательства, в том числе доверенность на получение Груза, паспорт на тару для налива Груза (калибровка, вместимость, справку (в произвольной форме) о чистоте и емкости тары);

**4.3.** При перевозке метанола технического Перевозчик обязан также:

**4.3.1.** обеспечить наличие заверенного Маршрута перевозки метанола, а также надписи: «Автомобиль проверен и пригоден для перевозки метанола» в путевом листе водителя;

**4.3.2.** обеспечить подачу транспортных средств для загрузки только в светлое время суток;

**4.3.3.** обеспечить наличие охраны Груза на протяжении всего пути следования (возлагать охрану на водителя не допускается);

**4.3.4.** в случае, если транспортировка Груза составляет более 400 км от склада Заказчика/Грузоотправителя до места разгрузки, обеспечить наличие второго (сменного) водителя, прошедшего соответствующую специальную подготовку и инструктаж и допущенного в установленном порядке до управления транспортным средством, перевозящим опасный Груз.

**4.4.** При перевозке формалина концентрированного Перевозчик обязан также:

**4.4.1.** обеспечить условия хранения и транспортирования Груза при температуре 65-70°C в емкостях с автономным обогревом, изготовленных из материалов, обеспечивающих сохранение качества товара; При транспортировании Груза необходимо поддерживать постоянную температуру;

**4.4.2.** предоставить под загрузку Груза автоцистерны с котлами из алюминиевой или безникелиевой нержавеющей стали с теплоизоляцией или термообогревом, обеспечивающими сохранение свойств Груза во время транспортирования;

**4.4.3.** обеспечить перевозку Груза до грузополучателя в течение 2 календарных суток со дня загрузки Груза.

## **СТАТЬЯ 5. СТРАХОВАНИЕ**

---

**5.1.** До перевозки Груза Перевозчик обязан заключить от своего имени и за счет собственных средств договор страхования ответственности Перевозчика за утрату, гибель или повреждение Груза (объект страхования) на следующих условиях (далее – Договор страхования):

**5.1.1.** Выгодоприобретатель: ООО «ТД «Метафракс».

**5.1.2.** Лимит ответственности за один страховой случай не менее 1 000 000,00Р, общий лимит ответственности по договору страхования не менее 3 000 000,00Р.

**5.2.** До перевозки Груза Перевозчик обязан представить Заказчику заверенную копию Договоров страхования (страхового полиса) и подтверждение уплаты страховой премии (заверенную копию платежного поручения об уплате страховой премии).

**5.2.1.** Страхование на условиях, установленных настоящей статьей, должно поддерживаться в силе Перевозчиком в течение действия Договора. В случае изменения (например, заключения договоров страхования на новый срок) Перевозчик обязуется в течение 1 дня представить Заказчику подтверждающие документы.

**5.2.2.** Заказчик имеет право в любое время запросить документы, подтверждающие действительность договоров страхования и иных документов в соответствии с настоящей статьей.

**5.3.** Перевозчик обязан уведомить о любых изменениях в договоре страхования, указанном в настоящей статье, в течение 3 дней с момента изменений, но в любом случае не позднее момента согласования Заявки / подписания любых договорных документов.

## **СТАТЬЯ 6. ПЛАТЕЖИ**

---

**6.1.** Размер провозной платы и порядок его определения согласовывается Сторонами в Дополнительных соглашениях к Договору. Провозная плата, согласованная Сторонами в Дополнительных соглашениях к Договору, является фиксированной и изменению не подлежит на протяжении всего срока, указанного в соответствующем Дополнительном соглашении.

**6.1.1.** Расчеты проводятся Заказчиком не позднее 5 дней с момента получения полного пакета документов, указанных в п.6.2.1 – п.6.2.5 Условий, оформленных в соответствии с действующим законодательством.

**6.2.** Перевозчик в течение 14 календарных дней с момента загрузки Груза обязан направить Заказчику оригиналы следующих документов:

**6.2.1.** товарно-транспортные накладные с соответствующими отметками о получении Груза грузополучателем, оформленные в точном соответствии с Типовой межотраслевой формой №1-Т (утв. Постановлением Госкомстата России №78 от 28.11.1997г.).

**6.2.2.** транспортные накладные с соответствующими отметками о получении Груза грузополучателем, оформленные в точном соответствии с формой, установленной в Приложении №4 к Постановлению Правительства РФ №272 от 15.04.2011г. «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;

**6.2.3.** счет-фактуру;

**6.2.4.** акт оказанных услуг, подписанный Перевозчиком;

**6.2.5.** счет на оплату.

**6.3.** Все платежи по Договору / Дополнительным соглашениям осуществляются в безналичном порядке в рублях РФ; моментом оплаты считается списание денежных средств с расчетного счета Заказчика.

**6.4.** Сверка взаиморасчетов проводится Сторонами ежемесячно по состоянию на последнее число каждого месяца. Акты сверки оформляются Перевозчиком и направляются Заказчику не позднее 15 числа месяца, следующего за месяцем, в котором произведена отгрузка Грузов. Заказчик обязан подписать Акт сверки в течение 5 дней с момента его получения, а – при наличии замечаний – отразить их в письменном виде.

**6.5.** НДС (где применимо) начисляется и предъявляется сверх провозной платы по действующей ставке, установленной Налоговым кодексом Российской Федерации.

**6.6.** Стороны договорились, что расчеты на условиях рассрочки или отсрочки оплаты в рамках Договора не являются коммерческим кредитом в смысле ст.823 ГК РФ. Статья 317.1 ГК РФ к отношениям Сторон не применяется.

## **СТАТЬЯ 7. ШТРАФЫ, НЕУСТОЙКИ И УБЫТКИ**

---

**7.1.** За нарушение срока доставки Груза или времени подачи транспортного средства под погрузку более чем на 1 календарные сутки Перевозчик уплачивает Заказчику штраф в размере 5% провозной платы за каждый час просрочки. Помимо указанного штрафа Перевозчик обязан компенсировать Заказчику любые убытки, возникшие в связи с нарушением Перевозчиком срока доставки Груза или времени подачи транспортного средства под погрузку, включая сумму неустойки или штрафов, предъявленных Заказчику его покупателем (по договору между Заказчиком как поставщиком и его покупателем).

**7.1.1.** Заказчик вправе предъявить Перевозчику требование о возмещении стоимости Груза в связи с отсутствием надлежаще оформленных первичных учетных документов, подтверждающих передачу Груза Грузополучателю. Такое требование может быть предъявлено Заказчиком не ранее, чем через 30 дней после загрузки Товара.

**7.2.** Перевозчик обязан возратить провозную плату, уплаченную за перевозку утраченного, недостающего, испорченного или поврежденного Груза, а также возместить причиненный Заказчику ущерб в следующих размере и случаях:

**7.2.1.** в случае утраты или недостачи Грузов – в размере стоимости утраченного или недостающего Груза, которая определяется на основании данных, установленных в накладной;

**7.2.2.** в случае повреждения Грузов – в размере суммы, на которую понизилась его стоимость;

**7.2.3.** при невозможности восстановления Груза – в сумме, включающей стоимость Груза, а также стоимость затрат, фактически произведенных Заказчиком для утилизации такого Груза.

**7.3.** В случае предоставления Перевозчиком транспортных средств, непригодных для перевозок соответствующего Груза, Заказчик вправе отказаться от исполнения Договора/Заявки и/или потребовать с Перевозчика уплатить штраф за невыполнение обязательств по перевозке Груза в размере 20% провозной платы.

**7.4.** В случае, если в период нахождения на территории Грузоотправителя/грузополучателя в результате действий Перевозчика будет причинен ущерб имуществу Грузоотправителя/грузополучателя, Перевозчик несет ответственность в виде возмещения Заказчику/Грузоотправителю/грузополучателю стоимости ремонта и иных расходов, связанных с восстановлением поврежденного имущества и/или устранением последствий причиненного вреда.

**7.4.1.** В случае, если в период нахождения на территории Грузоотправителя/грузополучателя в результате действий Перевозчика произойдет утрата или повреждение Груза, Перевозчик обязуется оплатить Заказчику стоимость утраченного (поврежденного) Груза, по цене, указанной в соответствующей Спецификации с покупателем Груза, а также компенсировать иные убытки, возникшие у Заказчика/Грузоотправителя. Количество утраченного Груза определяется на основании данных расходомеров.

**7.5.** Перевозчик несет ответственность за загрязнение окружающей среды в случае разлива перевозимого Груза.

**7.6.** Перевозчик обязуется возместить Заказчику убытки по уплате штрафных санкций, предъявленных Заказчику Грузоотправителем, в связи с привлечением последнего к административной ответственности за превышение допустимой массы транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства, а также за иные правонарушения в области дорожного движения, которые Грузоотправитель обязан уплатить/уплатил на основании вступившего в законную силу постановления о привлечении к административной ответственности или иного документа, устанавливающего обязанность оплаты.

**7.6.1.** Помимо указанного в п.7.6 Условий, Перевозчик безусловно выплачивает Заказчику штраф в размере 30% от суммы административного штрафа за правонарушения в области дорожного движения, которую Грузоотправитель обязан уплатить/уплатил на основании вступившего в законную силу постановления о привлечении к административной ответственности или иного документа, устанавливающего обязанность оплаты.

**7.7.** В случае прекращения договора страхования, указанного в ст.5 Условий, и отсутствия его пролонгации (равно как и подтверждения заключения такого договора на новый срок), либо его изначальной недействительности (например, если Заказчику представлены некорректные/сфабрикованные подтверждающие документы), Перевозчик обязан компенсировать Заказчику все причиненные данным фактом убытки. В любом случае Заказчик оставляет за собой право одностороннего отказа от исполнения Договора при выявлении указанных фактов. Продолжение исполнения Договора при наличии указанных обстоятельств не лишает Заказчика права отказаться от исполнения Договора по схожим основаниям/обстоятельствам в дальнейшем.

**7.8.** Перевозчик несет ответственность за непредставление / несвоевременное представление / некорректное (в т.ч. неполное) представление документов в порядке, установленном п.11.7.1 Условий.

**7.8.1.** За непредставление / некорректное (в т.ч. неполное) представление документов в соответствии с п.7.8 Условий Перевозчик уплачивает Заказчику штраф в размере 50 000,00Р за каждый случай нарушения, а также обязуется компенсировать все причиненные Заказчику в связи с этим убытки. При повторном случае непредставления / некорректного (в т.ч. неполного) представления документов Заказчик оставляет за собой право одностороннего отказа от исполнения Договора. Продолжение исполнения Договора при наличии указанных обстоятельств не лишает Заказчика права отказаться от исполнения Договора по схожим основаниям/обстоятельствам в дальнейшем.

**7.8.2.** За несвоевременное представление документов в соответствии с п.7.8 Условий Перевозчик уплачивает Заказчику штраф в размере 1 000,00Р за каждый день просрочки представления документов.

**7.8.3.** За неуведомление / просрочку уведомления Заказчика о недействительности/изменении каких-либо документов в порядке, установленном п.11.7 Условий, Перевозчик уплачивает Заказчику штраф в размере 10 000,00Р за каждый случай нарушения. При повторном случае неуведомления / просрочки уведомления Заказчик оставляет за собой право одностороннего отказа от исполнения Договора. Продолжение исполнения Договора при наличии указанных обстоятельств не лишает Заказчика права отказаться от исполнения Договора по схожим основаниям/обстоятельствам в дальнейшем.



**7.9.** Перевозчик обязуется возместить в полном объеме убытки (потери) Заказчика, возникшие в результате отказа налогового органа в возмещении (вычете) заявленных Заказчиком сумм НДС и/или в принятии расходов в уменьшение налогооблагаемой базы по налогу на прибыль в ходе исполнения Договора вследствие нарушения Перевозчиком таможенного, бухгалтерского или налогового законодательства.

**7.10.** Перевозчик в любых случаях обязуется возместить Заказчику причиненные убытки, включая реальный ущерб и упущенную выгоду, а также компенсировать расходы Заказчика, понесенные в результате оплаты услуг, работ третьих лиц, которые потребовались для устранения причиненных Перевозчиком убытков.

## **СТАТЬЯ 8. ЗАВЕРЕНИЯ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ**

---

**8.1.** Стороны гарантируют, что в момент заключения Договора ни одно из существующих обстоятельств не создает препятствий для его надлежащего заключения и исполнения.

**8.2.** Стороны согласовали, что несостоятельность (банкротство) Перевозчика, в т.ч. ее признаки, включая факт предъявления заявления о несостоятельности (банкротстве) Перевозчика Заказчиком или третьими лицами (в т.ч. органами государственной власти и местного самоуправления), является непредусмотренным обстоятельством и препятствием для надлежащего исполнения Договора Перевозчиком, в связи с чем Заказчик оставляет за собой право одностороннего отказа от исполнения Договора. Продолжение исполнения Договора при наличии указанных обстоятельств не лишает Заказчика права отказаться от исполнения Договора по схожим основаниям/обстоятельствам в дальнейшем.

## **СТАТЬЯ 9. ФОРС-МАЖОРНАЯ ОГОВОРКА**

---

**9.1.** Сторона не признается ответственной за неисполнение какого-либо из своих обязательств, если она докажет, что такое неисполнение явилось результатом препятствия, находящегося вне ее контроля, и такая Сторона не могла разумно избежать или преодолеть указанное препятствие или, по крайней мере, его последствия. Указанное препятствие (обстоятельство форс-мажорного характера) может произойти по причине нижепоименованных событий, включая, но не претендуя на полноту перечисления: вооруженный конфликт и военные действия (вне зависимости от их официального объявления), акты терроризма, диверсии, пиратства, массовые беспорядки, экспроприация, противоправные действия третьих лиц, длительные перерывы в работе транспорта, ограничение отгрузок, перевозок и т.п.; стихийные бедствия, ураганы, циклоны, землетрясения, цунами, наводнения, разрушение в результате молнии (Act of God); взрывы, пожары, разрушения машин, заводов и любых установок; запретительные действия и решения властей, в т.ч. направленные на поддержание общественной безопасности.

**9.2.** Сторона, претендующая на освобождение ответственности, обязана в течение 5 дней с того момента, когда такой Стороне стало известно о наступлении препятствия (его последствий), сообщить другой Стороне о его наступлении и влиянии его последствий на выполнение ею своих обязательств. Сторона обязана также получить подтверждение от соответствующих органов Торгово-промышленной палаты субъекта РФ/государства, на территории которого возникли форс-мажорные обстоятельства, либо иного компетентного органа государственной власти и местного самоуправления или иной организации. Свидетельство об обстоятельствах форс-мажора или иной документ, подтверждающий их наступление, должен быть направлен другой Стороне в течение 2 дней с момента его получения. Освобождение от ответственности может быть согласовано Сторонами путем обмена соответствующими нотами о признании соответствующего обстоятельства форс-мажорным вне зависимости от наличия/отсутствия подтверждения компетентной организацией.

**9.3.** Сторона, надлежащим образом подтвердившая факт наступления вышеуказанных препятствий или последствий их реализации, освобождается от возмещения убытков, уплаты штрафных и иных установленных в Условиях санкций, в той мере, пока имеет место данное форс-мажорное обстоятельство. Кроме того, такое основание отодвигает срок исполнения обязательств соразмерно периоду действия вышеуказанных препятствий или их последствий, при этом в ожидании исполнения нарушившей Стороной ее обязательств другая Сторона может приостановить исполнение своих соответствующих обязательств.

**9.4.** Если основания освобождения от ответственности продолжаются более 3 календарных месяцев, то любая из Сторон вправе отказаться от исполнения Договора, дав об этом надлежащее уведомление.

## **СТАТЬЯ 10. АРБИТРАЖНАЯ ОГОВОРКА**

---

**10.1.** Споры или разногласия по Договору Стороны обязуются урегулировать путем предъявления письменных претензий. Срок рассмотрения претензии 10 дней с момента ее получения. Все неразрешенные в претензионном порядке споры, разногласия или требования, возникающие из Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его вступления в силу, заключения, изменения, исполнения, нарушения, прекращения или действительности, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Пермского края в соответствии с его применимыми правилами и положениями.

## **СТАТЬЯ 11. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

---

**11.1.** В случае изменения положений законодательства, касающихся исполнения Договора, Заказчик оставляет за собой право в одностороннем порядке отказаться от исполнения Договора, письменно предупредив Перевозчика не менее, чем за 10 дней.

**11.2.** Стороны пришли к соглашению, что все документы и согласования в электронном виде считаются надлежаще подписанными уполномоченными представителями Сторон, если они отсканированы и направлены другой стороне по электронной почте, указанной в Договоре и иных договорных документах (при этом ссылки на Договор обязательны). До момента обмена оригиналами документов их скан-копии считаются надлежащими, действительными документами, подтверждающими действительную волю Сторон в рамках исполнения Договора. Сторона должна направить оригиналы документов в течение 5 дней с момента отправки вышеуказанных документов в электронном виде.

**11.3.** Любые иные договоренности Сторон, относящиеся к предмету и условиям Договора, в т.ч. оформленные письменно; проекты договоров и иных договорных документов; конкурсная документация, заявки и прочие подобные документы (где применимо) считаются утратившими силу с момента подписания Договора.

**11.4.** В случае изменения реквизитов Стороны гарантируют доведение данного факта до сведения другой Стороны в письменной форме в течение 5 дней с момента их изменения, при этом отдельное соглашение об изложении реквизитов в новой редакции Сторонами не составляется. Сторона, своевременно не сообщившая другой Стороне об изменении реквизитов, несет риск неблагоприятных последствий.

**11.5.** Переход прав по Договору третьим лицам признается Сторонами в случае его предварительного согласования между собой. Срок такого согласования – 10 дней с момента получения уведомления.

**11.6.** Перевозчик до подписания Договора направляет в его адрес скан-копии / копии следующих документов:

**11.6.1.** Документы контрагента:

**11.6.1.1.** карточка контрагента по форме Заказчика;

**11.6.1.2.** где необходимо – документы, подтверждающие возможность осуществления перевозок опасных грузов; документы, подтверждающие допуски к отдельным видам работ, если в соответствии с российским законодательством соответствующий вид деятельности может осуществляться только на основании специально выданного разрешения (ДОПОГ);

**11.6.1.3.** Устав;

**11.6.1.4.** доверенность подписанта (если договор подписывается не единоличным исполнительным органом, либо если у такого единоличного исполнительного органа отсутствуют уставные полномочия на подписание договоров перевозки и договорных документов к ним);

**11.6.1.5.** паспорт гражданина РФ / заграничный паспорт гражданина иного государства (для единоличного исполнительного органа или иного подписанта договора);

**11.6.1.6.** документы, подтверждающие срок деятельности в сфере перевозок грузов не менее 3 лет.

**11.6.2.** Документы, подтверждающие наличие автотранспорта для осуществления перевозок (в собственности, либо в аренде):

**11.6.2.1.** реестр транспортных средств;

**11.6.2.2.** ПТС (паспорт транспортного средства) (только тех транспортных средств, которые могут быть задействованы в перевозках заявленных Обществом грузов);

**11.6.2.3.** договоры аренды транспортных средств (только тех транспортных средств, которые могут быть задействованы в перевозках заявленных Обществом грузов).

**11.6.3.** Документы, подтверждающие наличие квалифицированного персонала (водителей):

**11.6.3.1.** штатное расписание;

**11.6.3.2.** сведения о среднесписочной численности работников за предшествующий календарный год (форма по КНД 110018);

**11.6.3.3.** сведения о застрахованных лицах (отчет по форме СЗВ-М, утвержденной постановлением Правления ПФР №83п от 1 февраля 2016г.) за месяц, предшествующий месяцу заключения Договора).

**11.6.4.** Документы для оценки финансово-хозяйственных показателей и подтверждения добросовестности в уплате обязательных платежей (налогов):

**11.6.4.1.** бухгалтерский баланс (Форма 1) и отчет о финансовых результатах (Форма 2) за последний, предшествующий заключению Договора отчетный период (за предшествующий календарный год) с подтверждением (отметкой) налогового органа об их принятии;

**11.6.4.2.** налоговая отчетность контрагента:

**11.6.4.2.1.** при применении общей системы налогообложения (ОСНО): Декларация по НДС за последний, предшествовавший заключению Договора налоговый период; Декларация по налогу на прибыль за последний, предшествовавший заключению Договора отчетный период с подтверждением (отметкой) налогового органа об их принятии;

**11.6.4.2.2.** при применении упрощенной системы налогообложения (УСН): Декларация по налогу, уплачиваемому в связи с применением УСН за последний, предшествовавший заключению Договора отчетный период с подтверждением (отметкой) налогового органа об ее принятии;

**11.6.4.2.3.** при применении системы налогообложения в виде единого налога на вмененный доход (ЕНВД): Декларация по ЕНВД за последний, предшествовавший заключению Договора налоговый период с подтверждением (отметкой) налогового органа об ее принятии;

**11.6.4.3.** справка из ИФНС об отсутствии задолженности по уплате налогов на дату не позднее 20 дней до даты заключения Договора.

**11.6.5.** иные документы и информацию по запросу Заказчика.

**11.7.** Подтверждая Заявки, подписывая Дополнительные соглашения, а также иные договорные документы Перевозчик подтверждает, что документы, переданные в порядке, установленном в п.11.6 Условий, являются актуальными и не утратили юридической силы. В ином случае Перевозчик обязан предоставить Заказчику актуальную редакцию документов.

**11.7.1.** Заказчик вправе в ходе исполнения Договора в любой момент запросить у Перевозчика полный пакет актуальных документов, указанный в п.11.6.1 – п.11.6.5 Условий, либо отдельные документы. Количество таких запросов в течение срока действия Договора не ограничено. Перевозчик обязан предоставить скан-копии запрошенных документов в течение 3 дней с момента получения запроса Заказчика.

## **СТАТЬЯ 12. ПРИЛОЖЕНИЯ**

---

**12.1.** К Условиям прилагаются следующие приложения:

**12.1.1.** Приложение №1. Акт проверки размещения груза в транспортном средстве (образец).

**12.1.2.** Приложение №2. Коммерческий акт (образец).

**12.1.3.** Приложение №3. Требования к транспортному средству, прибывающему на загрузку готовой продукцией.



**ПРИЛОЖЕНИЕ №1  
К ОБЩИМ УСЛОВИЯМ ДОГОВОРОВ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА  
ООО «МЕТАФРАКС ТРЕЙДИНГ» ВЕРСИИ 1.1 ОТ 01.06.2020Г.****Акт проверки размещения груза в транспортном средстве  
№\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_г.**

Структурное подразделение	
Марка и государственный регистрационный знак транспортного средства/прицепа	
ФИО водителя, паспортные данные	
Дата отгрузки	
Грузоотправитель	ПАО «Метафракс» / ООО «Метадинеа»
Наименование Перевозчика	
№ перевозочного документа (ТН, ТТН)	
Наименование груза	
Количество груза	

Груз размещен согласно условиям, указанным в Постановлении Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом».

Превышений допустимой осевой нагрузки на транспортном средстве не допущено.

Превышение допустимой массы транспортного средства не допущено.

Состояние груза при его предъявлении к перевозке соответствует установленным требованиям.

	<b>Должность</b>	<b>ФИО</b>	<b>Доверенность</b>	<b>Подпись</b>
Ответственный за погрузку				
С вышеизложенным согласен, груз к перевозке принял	Водитель			

**ПРИЛОЖЕНИЕ №2  
К ОБЩИМ УСЛОВИЯМ ДОГОВОРОВ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА  
ООО «МЕТАФРАКС ТРЕЙДИНГ» ВЕРСИИ 1.1 ОТ 01.06.2020Г.**

Коммерческий акт № \_\_\_\_\_

г. \_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_г.

- а) Место составления акта: \_\_\_\_\_.
- б) Комиссия в составе \_\_\_\_\_ произвела вскрытие автоцистерны за № \_\_\_\_\_, поступившей по \_\_\_\_\_ накладной № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_г., Договор перевозки № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_г.
- в) Грузополучатель: \_\_\_\_\_.
- г) Грузоотправитель: \_\_\_\_\_.
- д) Перевозчик: \_\_\_\_\_.
- е) Пункт отправления: \_\_\_\_\_.
- ж) Пункт назначения: \_\_\_\_\_.
- з) Отправка № \_\_\_\_\_.
- и) Дата приема груза к перевозке: «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_г.
- к) Дата подачи автоцистерны/контейнера под разгрузку: «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_г.

При вскрытии и разгрузке установлено:

1. Состояние автоцистерны: \_\_\_\_\_.
2. Груз выгружен из \_\_\_\_\_ (автоцистерны) на/в \_\_\_\_\_ (склад, хранилище), полностью обеспечивающий(ее) ее сохранность.
3. Состояние груза:
- 3.1. описание груза по документам: \_\_\_\_\_;
- 3.2. объявленная ценность – \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_ ) рублей;
- 3.3. ценность груза по документам – \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_ ) рублей;
- 3.4. упаковка \_\_\_\_\_;
- 3.5. описание груза по факту: \_\_\_\_\_, в том числе поврежденных и испорченных мест: \_\_\_\_\_;
- 3.6. сведения о следах вскрытий или повреждений автоцистерны, пломб: \_\_\_\_\_.
- 3.7. К Акту приложены следующие материалы, пломбы, документы, фото, видеоматериалы: \_\_\_\_\_.
- 3.8. Причины порчи груза, повреждений: \_\_\_\_\_.
- 3.9. Акт экспертизы составлен \_\_\_\_\_ (или: не составлен).

Подписи лиц, участвовавших в составлении акта:

ФИО лиц, участвовавших в составлении акта	Должность	Доверенность	Подпись

## ПРИЛОЖЕНИЕ №3 К ОБЩИМ УСЛОВИЯМ ДОГОВОРОВ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА ООО «МЕТАФРАКС ТРЕЙДИНГ» ВЕРСИИ 1.1 ОТ 01.06.2020Г.

### Требования к транспортному средству, прибывающему на загрузку готовой продукции

Требование	М	Ф	К	Р	ФН
1	2	3	4	5	6
Наличие у водителя свидетельства ДОПОГ о подготовке, а также свидетельство о допуске ТС к перевозке опасных грузов	+	+		+	
Два противооткатных упора (башмаки), соответствующие типу ТС и диаметру его колес	+	+	+	+	+
Приспособления, обеспечивающие надежное заземление от статического электричества ТС во время движения (цепь)	+	+	+	+	
Два фонаря (маяка) со стеклами оранжевого цвета с независимым от электрооборудования автомобиля источником питания	+	+	+	+	
Набор ручного искробезопасного инструмента для аварийного ремонта ТС	+	+	+	+	
Средства индивидуальной защиты для водителя (противогаз, комплект защитной одежды, защитная обувь, перчатки с полимерным покрытием, очки)	+	+	+	+	
Аптечка	+	+	+	+	+
Знак аварийной остановки	+	+	+	+	+
Выключатели для отключения аккумуляторных батарей (массы), которые могут приводиться в действие как из кабины водителя, так и снаружи транспортного средства	+	+		+	
Информационное табло об опасности: метанол 3,6 класс, формалин 8, РАМ 3, 8 класс, с 3 сторон ТС	+	+		+	
Две информационные таблички опасного груза оранжевого цвета (спереди и сзади): метанол – 336/1230, формалин – 80/2209, РАМ - 38/1198	+	+		+	
Кожух (защита) топливных баков	+	+		+	
Справка о чистоте тары	+	+	+	+	
Задний бампер по всей ширине цистерны, в достаточной степени предохраняющий от ударов. Расстояние между задней стенкой цистерны и задней частью бампера должно составлять не менее 100 мм (это расстояние отмеряется от крайней задней точки стенки цистерны или от выступающей арматуры, соприкасающейся с перевозимым веществом).	+				
Огнетушители (2 шт.)	+	+	+	+	+
Наличие на таре места для пломбирования (ушки на горловине)	+				
Выпускная труба глушителя выведена под переднюю часть автомобиля с наклоном выпускного отверстия вниз, либо на выпускное отверстие установлена искробезопасная сетка	+	+		+	
Емкость с водой не менее 20 литров и средства обезвреживания рук и одежды в случае загрязнения их перевозимыми веществами	+				
Трубопроводы и вспомогательное оборудование цистерн, установленные в верхней части резервуара, должны быть защищены от повреждений в случае опрокидывания. Такая защитная конструкция может быть изготовлена в форме усиливающих колец, защитных колпаков, поперечных или продольных элементов, форма которых должна обеспечить эффективную защиту.	+				
Наличие сопровождения	+				

#### Легенда:

«М» – метанол, метанол сырец, «Ф» – формалин, формалин концентрированный; «К» – КФК; «Р» – раствор альдегидный морозостойкий; «ФН» - формиат натрия.



**МЕТАФРАКС ТРЕЙДИНГ**  
**РОССИЯ**